Den cuadro di proyecto Green Corridor

Apertura parti rotonde Mahuma y rotonde di Ser'i Thijshi ta keda habri pa Barcadera





ORANJESTAD – Den cuadro di e construccion di e proyecto di Green Corridor lo bin algun cambio cu e automobilistanan mester tene cuenta cu nan. Un parti di e rotonde di Mahuma lo habri y tambe por tuma rotonde na Ser'i Thijshi pa bay Barcadera.

Michael Vrolijk kende ta e manager nobo di DOW pa e proyecto di Green Corridor a informa cu e proyecto ta avansando hopi rapido durante e ultimo simannan. A base cu e proyecto lo por sigui, nan ta bay haci algun desviacion di e trafico. Nan ta vianan cu ta importante pa facilita cu e automobilistanan cu ta core entre San Nicolas y Oranjestad y vice versa.

Nan lo cuminsa cera algun caminda pa facilita e continuidad di e obra aki; y habri otronan cu ya a bin cla. Un echo importante ta e apertura di e caminda cu ta conduci te Barcadera.

Tambe e apertura di un parti di e rotonde na Mahuma cu ta facilita e acceso pa Santa Marta cu lo keda habri parcialmente. Pues e trafico lo wordo desvia riba e parti nobo di e rotonde cu a keda



cla; y asina facilita cu e otro parti di e rotonde por wordo acaba. E automobilista cu ta bin for di San Nicolas por lora bay direccion Santa Marta pa bay Playa. Esaki lo facilita cu e stagnacion di trafico lo ta menos den ora



druk. Mientras cu e trafico cu ta biniendo for di Playa pa direccion Barcadera lo wordo desvia riba e caminda cu ta bay Simeon Antonio patras di aeropuerto.

Saliendo for di e rotonde di Mahuma e trafico lo bay pasa riba e caminda nobo cu a wordo traha pa e proyecto Green Corridor pa bay direccion Ser'i Thijshi unda e rotonde lo wordo uza completamente pa bay San Nicolas, manera cu e ta actualmente.

Na haltura di Ser'i Thijshi nan ta bay habri e rotonde pa e trafico pa Barcadera pa tur trafico. Esaki considerando cu e caminda for di Mahuma pa Parkietenbos lo keda cera, pa bin cla cu e otro pida di e rotonde. Tambe nan lo laga habri e caminda parcialmente habri patras di aeropuerto pa e habitantenan cu ta biba den e area aki.

Construccion di brug riba Spaan Lagoen lo bin cla pa inicio di april



ORANJESTAD – E construccion di e brug riba Spaan Lagoen lo conoce un fase nobo y casi final como parti di e Green Corridor. Na april ta planea pa habri e brug, segun ingeniero Carlos Zurieta di e compania Odinsa encarga cu ehecucion di e proyecto aki .

Nan plan ta cu pa final di maart nan lo bin cla cu e structura di e brug. Sinembargo lo transcuri un par di dia mas prome cu e automobilistanan lo por haci uzo di dje. Mientras cu e construccion di e brug aki lo bin cla den e tempo cu a wordo plania.

Ya caba algun di e wayanan cu inicialmente tabata sostene inicialmente e infrastructura di e brug nan a los y practicamente e obra aki ya caba e tuma e forma final, sr. Zurieta ta bisa.

E ingeniero a defini e brug como "un structura hopi special" unda nan a dedica hopi atencion cu personal permanentemente trahando. Nan ta trahado specialisa den e tipo di obra asina kendenan ta finalisando e structura principal e arco nan.

Nan a drenta caba riba e parti di acabado, verfmento y detayenan di e arconan principal. Tambe el a informa nan ta trahando riba e steel cu ta yuda reforsa su structura. Ta asina cu entrante luna di maart na lo basha e concret y asina pa final di otro luna nan tin plania di bin cla cu e structura di e brug. Pero ainda lo ta pendiente algun detayenan of acabado cu lo tuma luga den e dianan siguiente manera e reyeno, un piesa di protector di colo oraño y tambe iluminacion. Pues e fase aki di detayenan lo tuma dos siman mas, kiermen cu eventualmente pa inicio di april e brug lo ta totalmente cla.

Tur cos a wordo elabora detayadamente, pero nan a check y revisa tur parti cu ta forma parti di e diseño di e brug. Constantemente tin comisionnan kendenan ta registra tur datonan matematico di e desaroyo di e proyecto aki, pa asina garantisa e geometria final di e caminda aki, segun e. Sr. Zurieta a recorda cu e brug aki tin un funcion principal cu ta esun di facilita e fluho di vehiculo y esaki ta demanda control nan hopi specifico.

